

La Teste-de-Buch

Parkings de la Dune : « ce sont des hypothèses »

PYLA-SUR-MER
L'hypothèse d'un parking de déstagement dans le Vieux Pilat inquiète l'Association de défense et de promotion du Pyla

DAVID PATSOURIS
d.patsouris@sudouest.fr

La voilà au feu : Nathalie Le Yondre, maire socialiste d'Audenge, conseillère régionale et ici surtout, présidente du syndicat mixte de la dune du Pilat, prend le micro ce samedi matin face aux 400 adhérents de l'Association de défense et de promotion de Pyla-sur-Mer (ADPPM), réunis dans le centre culturel du Pyla pour leur assemblée générale.

Une étude sur les mobilités et le stationnement, commandée par le syndicat en 2014, inquiète l'ADPPM. Il y est question d'un « parking de déstagement de 500 places sur 25 hectares dans la forêt du vieux Pilat », un secteur défendu avec succès à la barre du tribunal administratif par l'association, face aux promoteurs.

L'ADPPM saisira le tribunal

Le secteur est toujours classé 2 AU (constructible) dans le plan local d'urbanisme. Dans le dernier numéro de sa « Gazette », publié avant l'assemblée générale, l'association explique qu'elle « saisira le tribunal à nouveau, si le bétonnage devait être décidé ». Bref, sur le sujet, l'ambiance est un brin tendue.

Juste avant la réunion, Vital Baude, élu vert et membre du syndicat mixte, confirme que lui et sa collègue verte, Laure Curvale, sont contre ce



La gestion du stationnement autour de la dune du Pilat en période de pointe nécessite de trouver des solutions à court, moyen et long terme. PHOTO FRANCK PERROGON

parking, Jacques Storelli, le président de l'ADPPM, s'adresse donc à la présidente du syndicat mixte : « Considérez-vous cette étude comme aboutie ? » L'élue socialiste coupe vite court : « Cette étude est en cours ».

La phase de diagnostic a été réalisée en 2015 et a conclu à ce que tout le monde sait : « Il y a des difficultés, sur certaines périodes de l'année, pour accéder au site de la Dune. Le rôle du syndicat est de préserver le site et de le mettre en valeur, donc d'en améliorer l'accessibilité. Des orientations ont été posées par mon prédécesseur ».

Il s'agit de l'ancien élu vert Michel Daverat, qui a dénoncé « l'entente » entre les élus de droite (ceux de La Teste) et de gauche (ceux du département), pour éviter que Vital Baude

ne soit élu au printemps à la présidence du syndicat. Nathalie Le Yondre poursuit son propos : « Le but, en période de pointe, est d'éviter d'amener le public au pied de la Dune. La première orientation est donc d'aménager des parkings en amont. Le rond-point de la Dune est un nœud. 60 % des gens sur la RD 259 (les Miquelots-la Dune) vont à la Dune. »

Pas de langue de bois

Plusieurs hypothèses sont énoncées : de la signalétique importante sur l'autoroute pour inciter les gens à laisser leur véhicule et prendre des navettes ; un parking en site propre dans le secteur de l'intersection entre la voie directe et la route de la Dune ; un parking ou une mutualisation des parkings existants au sud

de la Dune ; et, donc, le parking de déstagement dans le Vieux Pilat.

« Nous n'en sommes pas au stade des solutions, affirme Nathalie Le Yondre. Il y aura des choix et de la concertation. Je le répète : nous n'en sommes pas aux choix. »

D'accord, mais le parking du Pilat ? Quand elle aborde (enfin) le sujet, on entend de grands « ah » dans la salle. « Nous travaillons sur le nord de la Dune, peut-être. Je ne pratique pas la langue de bois. C'est une proposition parmi d'autres. Encore une fois, rien n'est arrêté. »

Jacques Storelli conclut : « Vous êtes venue et vous avez entendu la salle. Ce ne sont que des projets. Nous essaierons de vous convaincre que ce parking au Vieux Pilat n'est pas une bonne idée. »